

Den 17. maj 2011

Støj i bededagsferien 2011

Aarhus Kommune er i fuld gang med at anlægge projektet "Forbedret vejforbindelse til Aarhus Havn, Etape 1 – Åhavevej". Ved Langenæs bygges nye jernbanebroer ved siden af de eksisterende broer, og i den forbindelse skal der udføres spunsarbejde. Derfor spærres Åhavevej ved Langenæsbroerne i bededagsferien. Der vil være støj i området også om natten.

Aarhus Kommune er i øjeblikket ved at anlægge etape 1 af projektet "Forbedret vejforbindelse til Aarhus Havn". Projektet består af flere væsentlige vejforbedringer:

- Viby Ringvej føres over Aarhus Syd Motorvejen via en bro, så Aarhus Syd Motorvejen fortsætter direkte ad Åhavevej udenom det signalregulerede kryds ved Viby Ringvej
- For at lette trafikafviklingen etableres tilkørselsramper fra Viby Ringvej til motorvejen mod vest og fra Åhavevej til Viby Ringvej mod nord
- Åhavevej udvides til fire spor og flyttes et stykke ud i Eskelunden. Der etableres en plantevold langs vejen mod kolonihaverne, så der skabes en grøn kile
- Brabrandstien ved Rugholmvej føres under Viby Ringvej i samme niveau som stien ligger i dag
- Langenæsbroerne erstattes af nye jernbanebroer, der hvor banen føres over Åhavevej
- Der etableres stibro over Åhavevej ved siden af jernbanebroerne
- Der indarbejdes støjreducerende belægninger og andre miljøforbedrende foranstaltninger
- Der implementeres Intelligent TrafikstyringsSystem og trafikovervågning på strækningen.

Trafik og Veje

Teknik og Miljø
Aarhus Kommune

Service

Grøndalsvej 1
8260 Viby J

Sagsnr.: TOV/09/00762-043
Journalnr.: 05.00.00A52
Sagsbeh.: Anne-Dorthe From Nielsen

Telefon: 8940 4400
Direkte: 8940 2993
Telefax: 8940 4598

E-post: trafikogveje@aarhus.dk
Direkte: adfn@aarhus.dk
www.aarhuskommune.dk/vejogtrafik



I bededagsferien den 19. – 23. maj 2011 spærrer vi Åhavevej ved Langenæsbroerne, da vi skal vibrere og banke spunsjern i jorden. For at forberede til de nye broer skal vi udskifte de eksisterende jernbanespor med midlertidige. Arbejdet er nøje tilrettelagt i samarbejde med BaneDanmark, da arbejdet kræver sporspærring. Togdriften skal genoptages tidlig mandag morgen den 23. maj 2011, og derfor er tidsplanen stram, hvorfor vi også bliver nødt til at tage nattens timer i brug.

I perioden vil der være omkørsel via Viby Ringvej, Viby Torv og Skanderborgvej samt omvendt.

Beboerne i området vil opleve støj i perioden, og de mest støjende aktiviteter vil foregå nat og dag den 19. og 20. maj 2011. Såfremt vejret arter sig som i påsken 2011 med højtryk og vindstille vejr, kan det forekomme, at lyden forplanter sig så arbejdet kan høres langt væk. På projektets vegne beklager vi de støjgener, arbejdet giver.

Efter udførelsen af spunsarbejde i påskeferien 2011, har projektet undersøgt muligheden for at opsætte støjafskærmning, mens vi banker spunsjern ned i jorden.

Anlægsarbejdet er komplekst. Vi arbejder med spunsjern i længder af 17-20 meter, på meget trange arbejdsarealer med store og tunge maskiner, under en stram tidsplan og tæt på jernbanespor i brug. Derfor har vi vurderet, at det ikke vil være sikkerhedsmæssigt forsvarligt hverken for projektets ansatte eller togtrafikken at opsætte støjafskærmning. Opsætning af støjafskærmning vil betyde at tidsplanen ikke kan overholdes, og at vi skal arbejde yderligere et antal weekender også om natten. På de i forvejen trange arbejdsarealer vil det være en kæmpe udfordring at få plads til opsætning af afskærmning udover de maskiner, der i forvejen benyttes. Opsætning af støjafskærmning vil samtidigt fordyre projektet betragteligt.

Med venlig hilsen

Trafik og Veje

Yderligere oplysninger

Projektleder Helle Svantemann, tlf. 89 40 44 17 / 29 20 85 17

Besøg også projektets hjemmeside www.marselisboulevard.dk