



Århus Kommune
Trafik og Veje, Anlæg

trafikogveje@aarhus.dk

Den 17. juni 2010

Planlægning og Byggeri
Teknik og Miljø
Århus Kommune

VVM-tilladelse til forlægning og udvidelse af Åhavevej, Viby J

Århus Kommune, Trafik og Veje har 4. januar 2010 ansøgt om VVM-tilladelse til forlægning og udvidelse af Åhavevej.

Det ansøgte projekt omfatter i hovedtræk ombygning af dele af eksisterende Viby Ringvej, ombygning og forlægning af dele af den eksisterende motorvej, forlægning og udbygning af Åhavevej, etablering af nye jernbanebroer til erstatning for eksisterende broanlæg, samt tilslutning til Marselis Boulevard vest for det eksisterende vejkryds ved Skanderborgvej.

Projektet med forlægning af Åhavevej m.v. er den vestlige del af et samlet projekt for forbedring af vejforbindelsen til Århus Havn, for hvilket der er udarbejdet kommuneplanretningstillæg med tilhørende VVM-reddegørelse. I forlængelse af kommuneplanlægningen er der tillige udarbejdet lokalplan for det samlede projekt: Lokalplan nr. 875 *Forbedret vejforbindelse til Århus Havn – forlægning af Åhavevej, tunnel under Marselis Boulevard og Adolph Meyers Vej*.

Den østlige del af vejforbindelsen (strækningen fra Skanderborgvej til Århus Havn) er aktuelt under projektering, og der vil senere blive ansøgt om VVM-tilladelse til den del af det samlede projekt. Projektet med forlægning af Åhavevej m.v. indsnævrer ikke muligheden for, at den østlige del af det samlede projekt kan realiseres i forskellige udformninger, enten med eller uden en tunnel, som beskrevet i kommuneplanretningslinjen *Forbedret vejforbindelse til Århus Havn*.

Sagsnr.: POB/09/03535-021
Journalnr.: 01.02.03P16
Sagsbeh.: Søren Sloth Lave

Telefon: 8940 2630
Direkte: 8940 2649
Telefax:

E-post:
kommuneplan@mtm.aarhus.dk
Direkte:
www.aarhuskommune.dk

Afgørelse

Der meddeles hermed VVM-tilladelse til forlægning og udvidelse af Åhavevej, herunder til forlægning og ombygning af dele af Århus Syd Motorvejen, ombygning af dele af Viby Ringvej og etablering af nye jernbanebroer, hvor jernbanen krydser Åhavevej/Marselis Boulevard.



Tilladelsen meddeles på følgende vilkår:

1. At frihøjden i tunnelen til Damtoftens underføring under Århus Syd Motorvejen øges til minimum skiltet frihøjde 3,8 m, således at adgang for rednings- og renovationskøretøjer m.v. til kvarteret ved Rugholmvej sikres.
2. At vejene etableres med støjreducerende asfalt med minimum 1,5 dB støjdemping i forhold til almindelig asfaltbelægning.
3. At der langs sydsiden af Åhavevej på strækningen fra Åhave Parkvej til Bjørnholms Allé etableres en støjvold med en højde på minimum 3 og maksimum 5 meter over den fremtidige Åhavevejs niveau.
4. At der langs Marselis Boulevard etableres støjafskærmning på nordsiden af vejen fra jernbanen og 330 meter mod øst og på sydsiden fra jernbanen og 225 meter mod øst. Støjafskærmningen skal udføres i lydabsorberende og ikke reflekterende materialer og have en højde på minimum 3 meter over terræn. Støjafskærmningen skal som udgangspunkt etableres i forlængelse af jernbanebroernes ombygning, men kan dog udskydes, hvis det er nødvendigt af hensyn til gennemførelse af umiddelbart forestående anlægsarbejder på Marselis Boulevard.
5. At Viby Ringvej og shuntforbindelserne til/fra Viby Ringvej føres over Brabrandstien.
6. At der opretholdes stiforbindelse langs Viby Ringvej med forbindelse til Brabrandstien.
7. At der etableres stiforbindelse på tværs af Åhavevej med forbindelse mellem Bjørnholms Allé og Brabrandstien.

8. At sti- og jernbanebroerne udformes med et form- og materialemæssigt familieskab broerne imellem, så der opnås en god helhedsvirkning ved Åhavevej/Marselis Boulevards krydsning under banen.
9. At anlægsarbejderne tilrettelægges og udføres under hensyn til den fortsatte drift af jernbaner, veje, stier, kloakanlæg, el- og varmeledninger og lignende tekniske anlæg. I det omfang tekniske anlæg og ledninger skal ombygges eller omlægges som følge af vejprojektet, træffer bygherren aftale herom med ejeren af de pågældende anlæg.

Tilladelsen meddeles i henhold til § 2, stk. 3, nr. 2 i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1335 af 6. december 2006 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning. Der er ikke hermed taget stilling til andre nødvendige tilladelser, så som eksempelvis landzonetilladelse til ændret anvendelse af naboarealer, dispensation fra fredskovspligt, dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3, tilladelse til afledning af spildevand og til grundvandssænkning.

VVM-tilladelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år, jf. planlovens § 56, stk. 1.

I forbindelse med projektering af vejprojektet er der foretaget enkelte ændringer af projektet i forhold til den foreliggende VVM-redegørelse. Der træffes hermed afgørelse om, at ændringerne, herunder flytning af Åhavevejs krydsning under Viby Ringvej mod nord, forøgelse af vejkoten for Viby Ringvej, underføring af Åhavevej under Viby Ringvej uden etablering af tæt bund under vejen samt gennemførelse af forbelastning ved anlæg af Åhavevej m.v., ikke kan være til skade for miljøet henholdsvis ikke antages at få væsentlig indvirkning på miljøet. Projektændringerne er således ikke VVM-pligtige og kan realiseres uden fornyet kommuneplanlægning og supplerende af den foreliggende VVM-redegørelse, jf. planlovens § 11g, stk. 1 og 4 samt Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1335 af 6. december 2006 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning.

Baggrund for afgørelsen

Tilladelsen har til formål at muliggøre en forbedring af vejstrækningen fra Århus Syd Motorvejen til og med jernbanebroerne, hvor Åhavevej/Marselis Boulevard føres under jernbanen, som en første etape af en forbedret vejforbindelse ad Marselis Boulevard-Åhavevej-korridoren til Århus Havn.

Vejprojektets påvirkning af omgivelserne er vurderet i rapporten *Forbedret vejforbindelse til Århus Havn ad Marselis Boulevard – VVM-redegørelse*, som lå til grund for Byrådets vedtagelse af *Tillæg nr. 111 til Kommunaplan 2001 Forbedret vejforbindelse til Århus Havn – tunnel under Marselis Boulevard og Adolph Meyers Vej samt udvidelse af Åhavevej*, der er indarbejdet i Kommuneplan 2009 som retningslinjen *Forbedret vejforbindelse til Århus Havn*.

Kommuneplanens retningslinjer for henholdsvis udvidelse af Århus Havn og for forbedret vejforbindelse til Århus Havn indeholder forudsætninger om, at vejforbindelsen ad Marselis Boulevard-Åhavevej-korridoren forudsættes forbedret med henblik på at løse trafikale og støjmessige gener hidrørende fra havnetrafikken, henholdsvis at i fald der ikke etableres en ny vej tunnel under Marselis boulevard og Adolph Meyers Vej, forudsættes den eksisterende tunnel under Strandvejen ombygget, og der forudsættes etableret støjafskærmning langs Marselis Boulevard. Der er derfor ved tilladelsens meddelelse lagt vægt på bygherrens oplysninger om, at der i forlængelse af Åhavevejs forlægning og ombygning af jernbanebroerne gennemføres et projekt for Marselis Boulevard, herunder at der enten etableres en vej tunnel under Marselis Boulevard og Adolph Meyers Vej til havnen eller etableres støjafskærmning eller støjisolering af facader langs de mest støjbelastede dele af Marselis Boulevard.

I forbindelse med projekteringen er vejprojektet på enkelte punkter ændret i forhold til det oprindelige projekt belyst i VVM-redegørelsen. Herunder

- flyttes krydset Viby Ringvej/Åhavevej/Århus Syd Motorvejen længere mod nord
- hæves Viby Ringvej over eksisterende niveau, herunder føres vejen på bro over Brabrandstien, og vejen placeres på dæmning mellem Brabrandstien og Åhavevej
- føres Åhavevej under Viby Ringvej uden etablering af tæt bund under vejen
- foretages forbelastning af jorden ved forlægning af Åhavevej m.v.
- fastholdes den eksisterende Eskelundvej
- flyttes den planlagte stiforbindelse ved Bjørnholms Allé
- udformes jernbanebroerne, hvor Åhavevej/Marselis Boulevard føres under jernbanen, som 2-fagsbroer
- undlades etablering af stiforbindelse ved Haraldsgade sammen med den østlige jernbanebro
- fremrykkes ombygningen af krydset Viby Ringvej/Åhavevej/Århus Syd Motorvejen i forhold til gennemførelse af det samlede projekt for vejforbindelsen til Århus Havn.

Ændringer af VVM-pligtige projekter kan være omfattet af bekendtgørelse nr. 1335 af 6. december 2006 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning, bilag 2, punkt 14, når ændringerne kan være til skade for miljøet

Projektændringen i form af at opretholde den eksisterende Eskelundvej og derved undgå etablering en ny vejtilslutning for betjening af Eskelunden ændrer ikke forholdene i forhold til i dag og er således ikke til skade for miljøet.

Ved ikke at etablere en stitunnel fra Bjørnholms Allé under Åhavevej til Brabrandstien undgås opgravning og håndtering af forurenede jord, og der sker således ikke ændringer i miljøpåvirkningen i forhold til i dag. Opretholdelse af forbindelse for gang- og cykeltrafik mellem Bjørnholms Allé og Brabrandstien sikres ved at etablere en stibro over Åhavevej

vest for / sammen med jernbanebroerne, der sker således heller ikke skade på miljøet i form af forringede rekreative/stitrafikale forhold. Stibroer er ikke omfattet af VVM-bekendtgørelsen og skal således ikke screenes.

Som følge af beboerønsker er en planlagt stibro over Marselis Boulevard på østsiden af jernbanebroerne udgået af projektet i forhold til det oprindelige projekt. Da der fortsat opretholdes stiforbindelse mellem Gl. Kongsvang og Brabrandstien via krydset Marselis Boulevard/Skanderborgvej er ændringen ikke til skade for miljøet.

Udformningen af jernbanebroerne, hvor Åhavevej/Marselis Boulevard føres under jernbanen, ændres til 2-fagsbroer, hvor vejen føres under i det sydlige fag, og hvor der i det nordlige fag dels føres en dobbeltrettet sti under banen, dels er plads til at føre en evt. fremtidig vej til Værkmestergade under banen. Oprindeligt var det tænkt at etablere jernbanebroer, hvor alene Åhavevej/Marselis Boulevard føres under banen, og så nord herfor etablere en stitunnel gennem jernbanedæmningen. Idet etableringen af 2-fagsbroerne ikke kræver mere areal end oprindeligt forudsat til underføring af vej og sti, er ændringen ikke til skade for miljøet. Ændringen giver derimod en række fordele, dels kan vejen under banen holdes åben i stort set hele anlægsfasen (der forventes kun behov for lukning i en uge og et antal weekender mod oprindeligt lukning i ca. 5 måneder), dels opnås et arkitektonisk mere harmonisk og enkelt udtryk.

I VVM-redegørelsen var det hensigten at ombygge krydset Viby Ringvej/Åhavevej/Århus Syd Motorvejen, herunder at føre Åhavevej/Århus Syd Motorvejen under Viby Ringvej, som sidste etape af det samlede projekt fra motorvejen/ringvejen til Århus Havn. Bl. a. med baggrund i ønsker fremkommet i forbindelse med vedtagelsen af kommuneplantillægget er ombygningen fremrykket. Da ombygning af krydset og forlægning og udvidelse af Åhavevej ikke i sig selv forventes at skabe mere trafik på Marselis Boulevard, end hvad der følger af den generelle trafikudvikling, vurderes den ændrede rækkefølge ikke at være til skade for miljøet.

Projektændringerne i form af at flytte krydsningen under Viby Ringvej mod nord, at hæve Viby Ringvej og at føre Åhavevej under Viby Ringvej uden etablering af tæt bund under vejen kan være til skade for miljøet, idet der inddrages mere areal, kan ske en øget landskabelig påvirkning og være behov for permanent lokalt at bortpumpe overfladenært grundvand, ligesom der kan forekomme øget støjpåvirkning ved Haveforeningen af 1934. Ligeledes kan den ændrede anlægsmetode for Åhavevej, hvor der foretages forbelastning af jorden, i stedet for afgravning for udførelse af traditionel vejkasse, være til skade for miljøet, idet der sker en komprimering af underliggende jordlag, herunder i det aktuelle område også forurenede jord, hvorved der kan være risiko for spredning af forureningen.

Disse projektændringer falder således ind under bilag 2, punkt 14 *Ændringer eller udvidelser af anlæg i bilag 1 eller 2, som allerede er godkendt, er udført eller ved at blive udført, når de kan være til skade for miljøet* i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1335 af 6. de-

cember 2006 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning. I henhold til bekendtgørelsens § 3, stk. 2 skal det derfor vurderes, om projektændringen må antages at få væsentlig indvirkning på miljøet. Vurderingen (en såkaldt VVM-screening) foretages med baggrund i bekendtgørelsens bilag 3.

Vurderingen fremgår af vedlagte VVM-screeningsnotat af 11. juni 2010. Heri konkluderes, at ændring af vejprojektet for forlægning og udvidelse af Åhavevej, herunder flytning af krydset Viby Ringvej/Åhavevej/Århus Syd Motorvejen mod nord, forøgelse af vejkoten for Viby Ringvej og gennemførelse af forbelastning af vejtracé og støjvold, ikke vil få væsentlig indvirkning på miljøet. Godkendelse af det ændrede projekt kan således foretages inden for kommuneplanretningslinjen *Forbedret vejforbindelse til Århus Havn* med tilhørende VVM-redegørelse.

Ved vurderingen er især lagt vægt på, at der foretages opsamling og rensning af forurenede drænvand fra forbelastning af vejtracé og støjvold samt gennemføres overvågning af, at der ikke sker utilsigtet mobilisering af forurening fra den tidligere Åhavevej Losseplads, herunder om nødvendigt iværksættes afhjælpende foranstaltninger. Udledningstilladelsen efter miljøbeskyttelsesloven og §8-tilladelsen efter jordforureningsloven indeholder vilkår herom.

De detaljerede vurderinger fremgår af screeningsnotatet.

VVM-tilladelsen til gennemførelse af projektet gives på en række vilkår, som har til formål at sikre gennemførelsen af foranstaltninger, der kan afhjælpe/forebygge projektets påvirkning af omgivelserne.

Vejprojektet medfører, at den hidtidige mulighed for at betjene kvarteret ved Rugholmvej med lastbiler ad Rugholmvej fra Viby Ringvej (gennem aflåselig bom) nedlægges. Vilkår 1 har til formål at afhjælpe denne påvirkning ved at skabe en ny mulighed for lastbilkørsel til kvarteret via Damtoften.

Vilkår 2-4 har til formål at reducere støjbelastningen af de tilgrænsende kolonihaveområder henholdsvis boligområder, herunder at vejene udføres, så de som minimum svarer til det, der er lagt til grund ved beregning af støjbelastningen omkring vejene. Etablering af støjvold og støjskærme skal ske som en del af projektet. Støjskærmene langs Marselis Boulevard lige øst for jernbanebroerne vil optimalt kunne placeres oven på støttemure, der forventes etableret langs til- og frakørselsramperne til Skanderborgvej i forbindelse med gennemførelse af det samlede projekts efterfølgende etape for Marselis Boulevard. Støjskærmene kan derfor komme til at stå i vejen for efterfølgende anlægsarbejder. For at undgå at skulle opsætte, nedtage og genetablere støjskærmene inden for kort tid, indeholder vilkår 4 derfor mulighed for at udskyde opsætningen af støjskærmene til at foregå i forbindelse med efterfølgende anlægsarbejde i etape 2, forudsat at sådanne anlægsarbejder er nært forestående.

Vilkår 5-7 har til formål at sikre, at der forsat er et attraktivt og sammenhængende stinet i området, herunder adgang til Brabrandstien, samt at der er mulighed for sikker krydsning af de store vejanlæg. Der er i dag mulighed for at krydse vejene i niveau flere steder, men i takt med stigende trafik, og at vejanlæggene udvides forringes krydsningsmulighederne. Det er derfor afgørende, at de mest betydende krydsninger etableres ude af niveau.

Med vilkår 8 er de hensigten at sikre en æstetisk udformning af jernbanebroerne, som dels gør, at broerne opfattes som et sammenhængende og harmonisk anlæg, dels markerer overgangen mellem land og by, samtidigt med at anlægget skal være et overskueligt og funktionelt trafik anlæg for krydsende vej-, sti- og banetraffic.

Hensigten med vilkår 9 er, at anlægsarbejdet tilrettelægges, sådan at eksempelvis midlertidige lukninger af jernbanespor, omkørsler på veje og stier, ændringer i forsyningsanlæg og lignende, som nødvendigvis vil forekomme i anlægsperioden, bliver til mindst mulige gener for brugerne af det pågældende anlæg, herunder at ændringer udføres efter nærmere aftale med anlægsejerne.

Klagevejledning

VVM-tilladelsen og afgørelsen om, at projektændringer ikke er VVM-pligtige, kan påklages til Naturklagenævnet efter reglerne i planlovens §§ 58, 59 og 60 af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelse, og som repræsenterer mere end 100 medlemmer. Afgørelsen kan desuden påklages af miljøministeren ved Miljøcenter Århus.

VVM-tilladelsen kan påklages både for så vidt angår retlige og skønsmæssige spørgsmål, hvorimod afgørelsen om, at projektændringer ikke er VVM-pligtige, alene kan påklages for så vidt angår retlige spørgsmål.

En eventuel klage skal være skriftlig og sendes til Naturklagenævnet, Rentemestervej 8, 2400 København NV eller pr. mail til nkn@nkn.dk. Klagen skal være indgivet til Naturklagenævnet inden 4 uger regnet fra annoncering af afgørelsen.

Naturklagenævnet opkræver et gebyr på 500 kr. inden klagen behandles. Gebyret tilbagebetales, hvis der gives medhold i klagen.

Yderligere oplysning om klageregler og gebyrordningen kan findes på Naturklagenavnets hjemmeside: www.nkn.dk.

Et evt. søgsmål skal være anlagt ved retten inden 6 måneder regnet fra annoncering af afgørelsen.

VVM-tilladelsen offentliggøres i JP Århus og Århus Onsdag den 23. juni 2010.

Ved rettidig klage kan Naturklagenævnet bestemme, at tilladelsen ikke må udnyttes, herunder kan nævnet påbyde et igangsat anlægsarbejde standset.

Med venlig hilsen

Lisbeth Errboe Svendsen
Forvaltningschef

Bilag:

VVM-screening af 11. juni 2010: Ændret projekt for forlægning af Åhavevej, Viby J.

Kopi til:

Miljøministeriet, Miljøcenter Århus
Vejdirektoratet, Vejcenter Østjylland
Skov- og Naturstyrelsen, Søhøjlandet
Banedanmark
Midtjyske Jernbaner
Region Midtjylland, Jord og Råstoffer
Århus Kommune

Planlægning og Byggeri, Byplanafdelingen
Planlægning og Byggeri, Bygningsinspektoratet
Natur og Miljø
Ejendomsforvaltningen

post@aar.mim.dk

voe@vd.dk

soehoejlandet@sns.dk

banedanmark@bane.dk

mjba@mjba.dk

jord-raastoffer@ru.rm.dk

byplan@mtm.aarhus.dk

byggningsinspektorat@mtm.aarhus.dk

naturogmiljo@aarhus.dk

ejendomsforvaltningen@aarhus.dk